



# LEITWOLF

DRIVEN BY  
INNOVATION

*Pinotti*



**QUALITÉ DE PISTE PARFAITE  
CAPACITÉ DE FRAISAGE EXCEPTIONNELLE**

La fraise POWER permet de prolonger le plaisir de la glisse. Des optimisations permanentes garantissent un excellent damage. Soyez sûr du parfait état de vos pistes, tout au long de la journée. Avec notre fraise POWER, obtenez simplement le meilleur des résultats, quel que soit le niveau d'enneigement. Vos clients ne manqueront pas de s'en rendre compte. Ils vous remercieront en fréquentant plus régulièrement vos pistes.

**EFFICACITÉ & RENTABILITÉ  
RENDEMENT DE DAMAGE**

Avec sa largeur de chenilles de 4,5 m, le nouveau LEITWOLF est plus large de 294 mm que les véhicules similaires et dispose des meilleures capacités ascensionnelles grâce à la grande surface d'appui des chenilles. Le LEITWOLF permet de préparer de plus grandes surfaces en un temps plus court et permet non seulement de gagner du temps, mais aussi d'économiser du carburant. Nous vous aidons à garder en tête rentabilité et paramètres financiers.

**FORCE DE TRACTION DU TREUIL DE 4,5 T  
CONDUITE OPTIMALE AVEC LE TREUIL**

Avec une force de traction de 4,5 t, le treuil AUTOMATIC est parfaitement ajusté au LEITWOLF. Positionné de manière centrée et en profondeur, le point de rotation du treuil assure un comportement en marche neutre qui n'est pas influencé par le treuil. La performance globale est augmentée grâce à une répartition idéale de la puissance entre le treuil et le système d'entraînement.

**CLEAN MOTION  
TECHNOLOGIES DURABLES**

Équipé de la toute dernière technologie RCS à 2 200 Nm et 510 chevaux (375 kW), le nouveau LEITWOLF est le premier véhicule de série au monde conforme à la norme sur les gaz d'échappement Euromot IIIB / TIER 4i, ce qui implique une réduction des émissions de poussières fines de 90 % et des émissions d'azote de 50 %. Nous vous permettons de gagner du temps et de limiter les coûts tout en réduisant les émissions.

**SERVICE APRÈS-VENTE DE QUALITÉ OPTIMALE  
DISPONIBILITÉ PERMANENTE**

Notre réseau mondial de service après-vente est toujours à votre disposition. Nous sommes joignables 24h/24, 7j/7. La mise à disposition de techniciens du SAV sur site et la disponibilité des pièces d'origine vous garantissent un déroulement sans accroc pendant la saison. PRINOTH – Votre partenaire de confiance !

**LEITWOLF  
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**

Pour obtenir des informations détaillées vous trouverez toutes les caractéristiques techniques du LEITWOLF et l'ensemble des détails relatifs à l'équipement sur la dernière page. S'il vous manque des informations particulières ou si vous avez des demandes spéciales concernant l'équipement, votre partenaire-distributeur se fera un plaisir de vous conseiller.



### FRAISE POWER

La fraise POWER permet de prolonger le plaisir de la glisse. Des optimisations permanentes garantissent une qualité optimale des pistes, un résultat en profondeur et une grande finesse de grain.



### DÉCALAGE PARALLÈLE DE LA FRAISE

Avec le décalage parallèle de la fraise, le LEITWOLF peut maintenir le peigne de finition parallèle à la direction du véhicule. Vous obtenez une finition parfaite même dans des situations difficiles.

### DÉCALAGE

Le conducteur peut définir lui-même le type de décalage de la fraise et choisir, selon la situation, entre un mode de décalage parallèle ou libre. Il est possible d'effectuer des réglages adaptés aux conditions de la piste.



# FRAISE POWER

## CAPACITÉ DE FRAISAGE EXCEPTIONNELLE

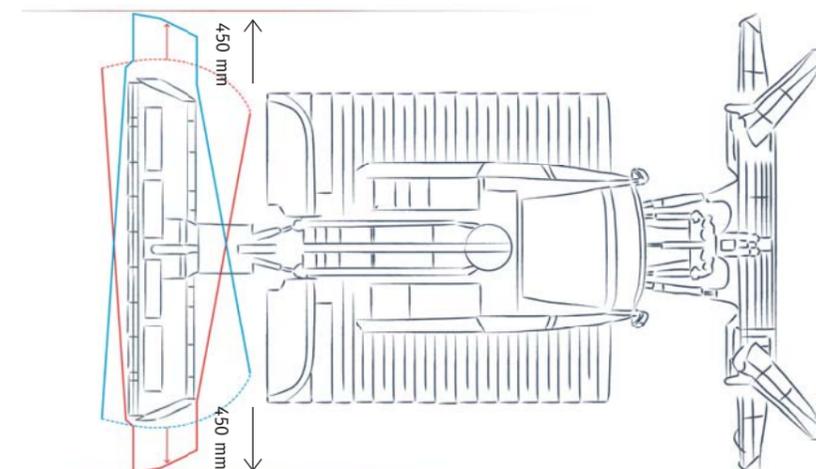
La fraise POWER permet de prolonger le plaisir de la glisse. Des optimisations permanentes garantissent un excellent damage. Soyez sûr du parfait état de vos pistes, tout au long de la journée. Avec notre fraise POWER, obtenez simplement le meilleur des résultats, quel que soit le niveau d'enneigement. Vos clients ne manqueront pas de s'en rendre compte. Ils vous remercieront en fréquentant plus régulièrement vos pistes.

## LA FRAISE POWER DE PRINOTH

- » Un résultat plus profond et une plus grande finesse de grain
- » Arbre porte-fraise optimisé garantissant une qualité de piste exceptionnelle
- » Préparation idéale de la couverture neigeuse assurant un damage durable
- » Dents de la fraise résistantes évitant l'usure prématurée
- » Pistes propres et circulation de la neige fluide grâce au revêtement anti-adhésif
- » Construction simple facilitant l'entretien

## NOUVEAUTÉ MONDIALE : DÉCALAGE PARALLÈLE DE LA FRAISE

Pour une piste parfaite sur toute sa largeur et pour plus de stabilité sur les terrains en pente. Avec le décalage parallèle, la fraise reste parallèle à la direction du véhicule et contribue à la stabilité de la marche avant du véhicule.





### PISTE PARFAITE

Le décalage parallèle de la fraise permet d'obtenir un damage parfait de la première à la dernière trace. Le recouvrement idéal empêche l'effacement des traces en bordure de piste.



### LAME MASTER

L'élargissement de la lame assure un plus grand rendement de poussée et des bordures de piste exactes. Le LEITWOLF est ainsi 45 cm plus large que toutes les autres dameuses de sa catégorie. L'angle d'attaque des dents de la lame facilite le broyage de la glace et de la neige, et accroît l'efficacité de la préparation des pistes.



### FORCE DE POUSSÉE

Le rayon d'action optimal de la lame assure un roulement parfait de la neige dans celle-ci, ce qui limite les efforts et augmente la quantité de neige maîtrisée, pour une force de poussée exceptionnelle.

# RENDEMENT DE DAMAGE

## RENDEMENT DE DAMAGE EXCEPTIONNEL ET CAPACITÉS ASCENSIONNELLES OPTIMALES

Avec sa largeur de chenilles de 4,5 m, le nouveau LEITWOLF est plus large de 294 mm que les véhicules similaires et dispose des meilleures capacités ascensionnelles grâce à la grande surface d'appui des chenilles. Le LEITWOLF permet de préparer de plus grandes surfaces en un temps plus court et permet non seulement de gagner du temps, mais aus-

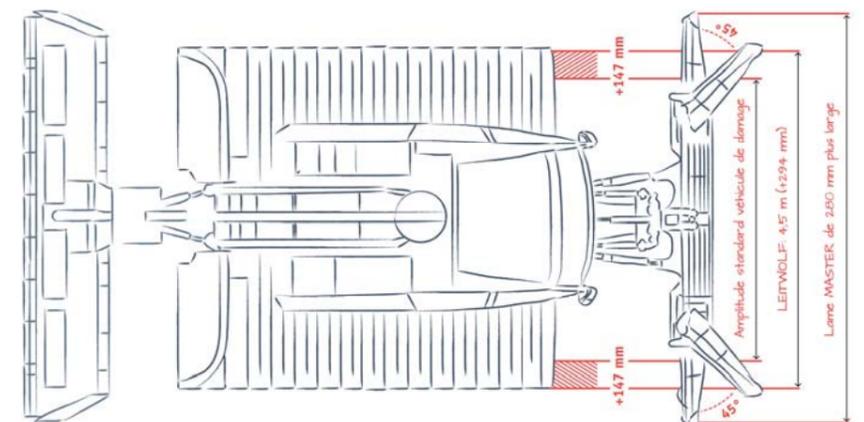
si d'économiser du carburant. Parallèlement, l'élargissement de la lame MASTER assure un plus grand rendement de poussée et des bordures de piste exactes.

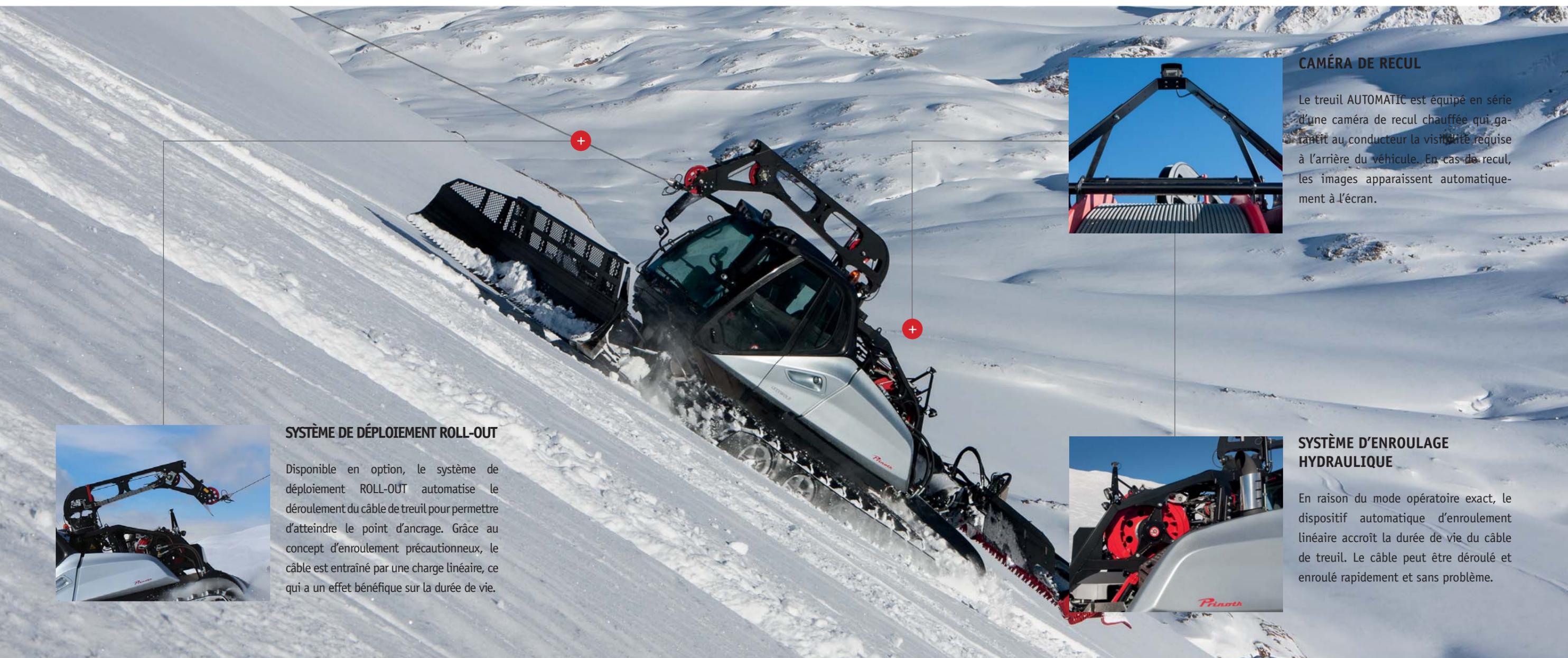
Le **COÛT TOTAL D'OPÉRATION (TCO)** est une évaluation permettant à PRINOTH de vous aider à évaluer au préalable les frais occasionnés. Elle

tient compte non seulement du prix d'achat d'une dameuse, mais aussi de tous les aspects relatifs à son utilisation ultérieure tels que le carburant, la réparation et l'entretien, afin de pouvoir identifier au préalable les facteurs de coûts connus et les frais cachés. Vous connaissez ainsi le coût total d'une dameuse, de son achat à sa revente ou à sa restitution.

## VISIBILITÉ DU COÛT TOTAL

Nous vous aidons à étudier la rentabilité et les paramètres économiques d'une dameuse et vous présentons l'ensemble des coûts d'exploitation qu'elle génère : de son achat aux frais d'entretien. Vous trouverez auprès de PRINOTH un partenaire solide qui se tient à vos côtés et vous aide à gérer vos dépenses le plus efficacement possible.





#### SYSTÈME DE DÉPLOIEMENT ROLL-OUT

Disponible en option, le système de déploiement ROLL-OUT automatise le déroulement du câble de treuil pour permettre d'atteindre le point d'ancrage. Grâce au concept d'enroulement précautionneux, le câble est entraîné par une charge linéaire, ce qui a un effet bénéfique sur la durée de vie.



#### CAMÉRA DE RECU

Le treuil AUTOMATIC est équipé en série d'une caméra de recul chauffée qui garantit au conducteur la visibilité requise à l'arrière du véhicule. En cas de recul, les images apparaissent automatiquement à l'écran.



#### SYSTÈME D'ENROULAGE HYDRAULIQUE

En raison du mode opératoire exact, le dispositif automatique d'enroulement linéaire accroît la durée de vie du câble de treuil. Le câble peut être déroulé et enroulé rapidement et sans problème.

# TREUIL AUTOMATIC

#### CONDUITE OPTIMALE AVEC LE TREUIL

Le treuil AUTOMATIC est parfaitement adapté au véhicule. Positionné de manière centrée et en profondeur, le point de rotation du treuil assure un comportement en marche neutre qui n'est pas influencé par le treuil. Même avec une charge de traction latérale au-delà du rétroviseur extérieur, le LEITWOLF conserve sa stabilité latérale et offre ainsi de nombreuses possibilités pour la préparation de terrains escarpés et difficiles.

#### PERFORMANCE GLOBALE ACCRUE

La force de traction continue de 4,5 t peut être réglée manuellement ou via la régulation automatique de la force de traction WINCONTROL. En mode automatique, le conducteur a le choix entre différentes courbes de commande. La performance globale est augmentée grâce à une répartition idéale de la puissance entre le treuil et le système d'entraînement. Cette fonction

d'assistance permet au conducteur de se concentrer sur l'essentiel, à savoir obtenir une piste parfaite.

#### APERÇU DU TREUIL AUTOMATIC

- » Force de traction de 4,5 t
- » Régulation automatique de la force de traction WINCONTROL
- » Longueur de câble maximale de 1 200 m
- » Diamètre du câble 11 mm
- » Charge de rupture 150 kN

#### FORCE DE TRACTION DU TREUIL DISPONIBLE EN CONTINU

Même à des vitesses de préparation élevées, inutile de rétrograder la force de traction. Celle-ci est disponible en continu. Différentes longueurs de câble de 800 m, 1 050 m ou 1 200 m permettent une adaptation optimale aux différentes longueurs de piste. Un point fort particulier est la disponibilité de la force de traction maximale, indépendante de la couche de câble

disponible sur le tambour. Un travail rapide et efficace est ainsi garanti.



### AD BLUE (FLUIDE D'ÉCHAPPEMENT DIESEL)

Le liquide AdBlue est injecté dans le gaz d'échappement, ce qui entraîne dans le système RCS une réaction chimique décomposant l'oxyde d'azote nocif en azote bénin et en vapeur d'eau. Les émissions d'oxyde d'azote sont ainsi réduites d'environ 50 %.



### CLEAN MOTION

Votre contribution à un environnement propre. Premier véhicule de série au monde doté de la technologie RCS relative aux gaz d'échappement. Réduction de 90% des émissions de poussières fines et de 50% des émissions d'azote.



### MOTEUR

Moteur 6 cylindres Mercedes, puissant et performant. La nouvelle technologie RCS Euromot III B assure une diminution considérable des gaz d'échappement grâce à la combustion optimisée du moteur diesel tout en réduisant le besoin en carburant.

# MOINS D'ÉMISSIONS

## TECHNOLOGIES DURABLES

PRINOTH tient particulièrement à l'efficacité énergétique, à la préservation des ressources, ainsi qu'aux processus de production écologiques. La certification ISO 14001 atteste que PRINOTH met en œuvre un système efficace pour minimiser son impact sur l'environnement et apporte ainsi une contribution importante à la préservation durable de l'environnement. Avec CLEAN MOTION, PRINOTH

remplit les exigences d'un développement durable écologique et économique en matière de damage. Avec ses technologies durables et ses dameuses efficaces, PRINOTH contribue à rendre le damage plus écologique.

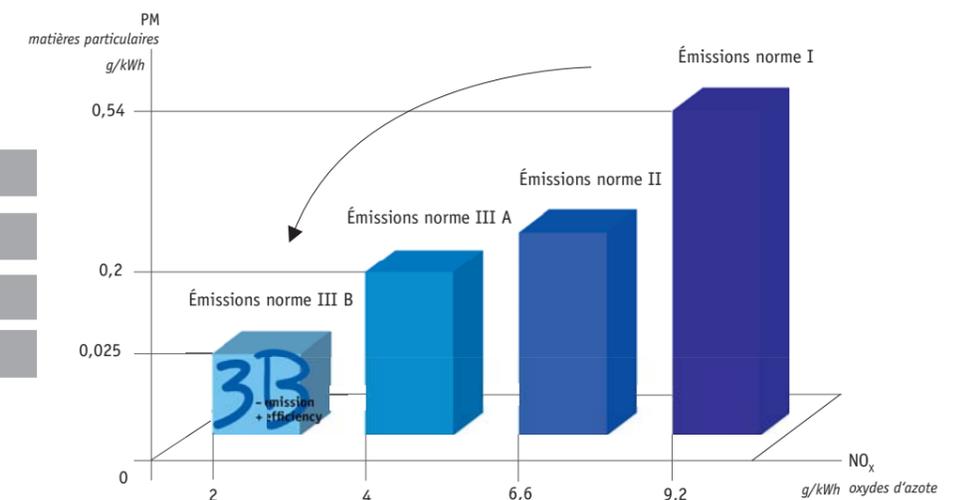
## MOTORISATION PLUS ÉCOLOGIQUE

Équipé de la toute dernière technologie RCS à 2 200 Nm et 510 chevaux (375 kW), le nouveau LEITWOLF est le premier véhicule de série au monde conforme à la norme sur les gaz d'échappement Euromot IIIB / TIER 4i, ce qui implique une réduction des émissions de poussières fines de 90 % et des émissions d'azote de 50%.

## PUISSANCE ET PERFORMANCE

- » Moteur 6 cylindres en ligne
- » 375 kW (510 PS)
- » 2 200 Nm à 1 300 t/min
- » Cylindrée 12,8 l

## Réduction des émissions norme I - III





### CABINE

La position centrale du siège offre au conducteur une visibilité optimale. Il est possible de monter dans le véhicule et d'en descendre des deux côtés, ce qui réduit les trajets. La commande par levier permet de contrôler chaque chenille séparément pour une commande exacte et une manœuvre confortable.



### ÉCRAN ERGONOMIQUE

Écran de 8,4 pouces pour l'affichage intuitif des informations requises. Joystick multifonction permettant de commander d'une seule main les fonctions principales du véhicule. Guidage par menu via sélecteur rotatif et boutons en accès direct avec informations sur les fonctions.



### FENÊTRE DE TOIT ET CLIMATISATION

La cabine est dotée en option d'une climatisation automatique assurant une température agréable à l'intérieur. La cabine présente en outre une nouvelle lucarne intégrée

# CABINE CONFORTABLE

## VOUS ALLEZ AIMER VOTRE POSTE DE TRAVAIL !

La position centrale du siège offre au conducteur une vue panoramique optimale. Il est possible de monter dans le véhicule et d'en descendre des deux côtés, ce qui réduit les trajets. La cabine est dotée en option d'une climatisation automatique assurant une température agréable à l'intérieur. La cabine présente une nouvelle fenêtre de toit intégrée. Le chauffage de cabine et de vitres de série

assure une ambiance de bien-être et une vue imprenable sur l'extérieur.

### COMMANDES ERGONOMIQUES

Grâce à l'écran de 8,4 pouces, vous disposez de toutes les informations requises dans un champ visuel optimal. Le joystick multifonction permet de commander d'une seule main les fonctions

principales du véhicule. Le guidage par menu s'effectue via un sélecteur rotatif et des boutons en accès direct avec informations sur les fonctions. L'écran d'information permet au conducteur de prendre connaissance des éventuels dysfonctionnements dès le test de démarrage et fournit des instructions de manipulation. Ceci facilite la localisation des pannes et garantit une élimination ciblée des éventuelles défaillances système.

## DÉTERMINATION DU RÉGIME DU MOTEUR SOUHAITÉ

La fonction de régulation de vitesse CRUISE CONTROL permet au conducteur de déterminer le régime moteur souhaité, mais aussi de contrôler la vitesse et la conduite via le levier de manœuvre. La pédale permet de revenir à tout moment aux réglages par défaut si la situation l'exige.





### LEVAGE ET ABAISSEMENT DU TRAIN DE ROULEMENT

Il est possible de réduire la surface d'appui des chenilles en levant le train de roulement et de l'augmenter en l'abaissant. Le levage du train de roulement favorise l'aptitude à tourner et son abaissement, les capacités ascensionnelles.



### RENDEMENT DE POUSSÉE ET CAPACITÉS ASCENSIONNELLES

Avec ses 4,5 m, le LEITWOLF présente la largeur la plus importante de ce segment et permet d'obtenir le meilleur rendement de poussée. Plus la surface d'appui des chenilles est grande, meilleure est la tenue en pente grâce à une pression au sol plus faible.



### ROUES DE ROULEMENT ET GARDE-BOUE

L'optimisation des roues de roulement garantit une réduction de poids importante pour de meilleures capacités ascensionnelles et une consommation de carburant réduite. Les nouveaux garde-boue de conception moderne empêchent la projection de neige sur la fraise.

# TRAIN DE ROULEMENT ACTIF

## RÉDUCTION ET AUGMENTATION DE LA SURFACE D'APPUI DES CHENILLES

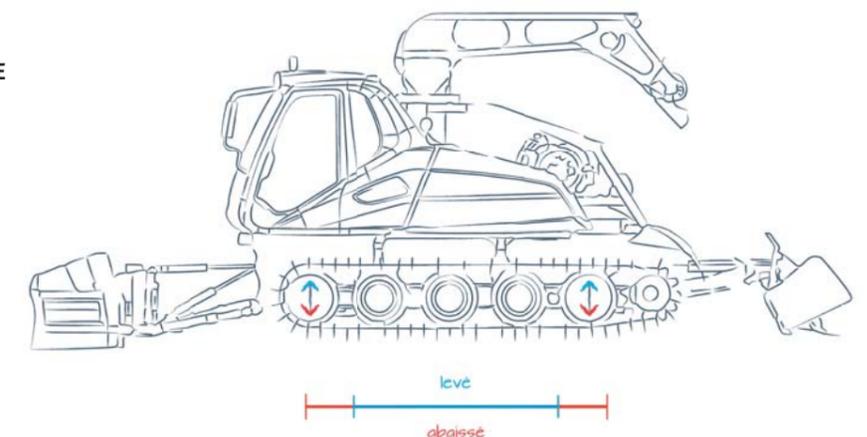
Il est possible de réduire ou d'augmenter la surface d'appui des chenilles en levant le train de roulement. La réduction de la surface d'appui favorise une aptitude à tourner extrême, tandis que son augmentation assure des capacités ascensionnelles et un rendement de poussée qui sont également améliorés par le centre de gravité bas du véhicule.

## PUISSANCE D'ENTRAÎNEMENT ACCRUE, CONSOMMATION RÉDUITE

La nouvelle génération de pompes Bosch Rexroth combinée à une tuyauterie améliorée assure un rendement optimisé de la chaîne cinématique et ainsi une meilleure transmission. Le débit d'huile supérieur permet d'utiliser le moteur diesel à régime inférieur sans diminuer la vitesse de travail. La consommation de carburant est réduite.

## UN APERÇU DES AVANTAGES DU TRAIN DE ROULEMENT ACTIF

- » Réduction et augmentation de la surface d'appui des chenilles par levage et abaissement du train de roulement
- » Aptitude à tourner optimisée
- » Excellentes capacités ascensionnelles
- » Meilleur rendement de poussée
- » Adaptation idéale au terrain



Réduction ou augmentation de la surface d'appui des chenilles



### MODE DE FRAISAGE

Le LEITWOLF permet une présélection du mode de fraisage (pression d'appui-position flottante-contre-pression) à l'état levé.



### CONTRÔLE DE LA LAME EATON

Différentes courbes de commande permettent au conducteur d'adapter la machine de façon optimale à son mode opératoire, ce qui peut réduire la consommation de carburant.



### POSITION FLOTTANTE ET FONCTION D'AGITATION DE LA LAME

La position flottante de la lame fonctionne aussi bien complètement à la verticale qu'en basculement horizontal et suit les irrégularités du terrain. La fonction d'agitation empêche la neige de coller à la lame.

# FONCTIONS

## CONTRÔLE PERSONNALISABLE DE LA LAME

Différentes courbes de contrôle de la lame permettent au conducteur d'adapter le véhicule de façon optimale à son mode opératoire. Ceci permet d'influer aussi bien sur la vitesse de déplacement que sur le comportement de freinage ou de démarrage des mouvements. Le moteur diesel peut ainsi fonctionner à régime inférieur sans diminuer la vitesse de travail. Cette solution réduit la consommation de carburant.

## TECHNOLOGIE DE VALVE RÉVOLUTIONNAIRE

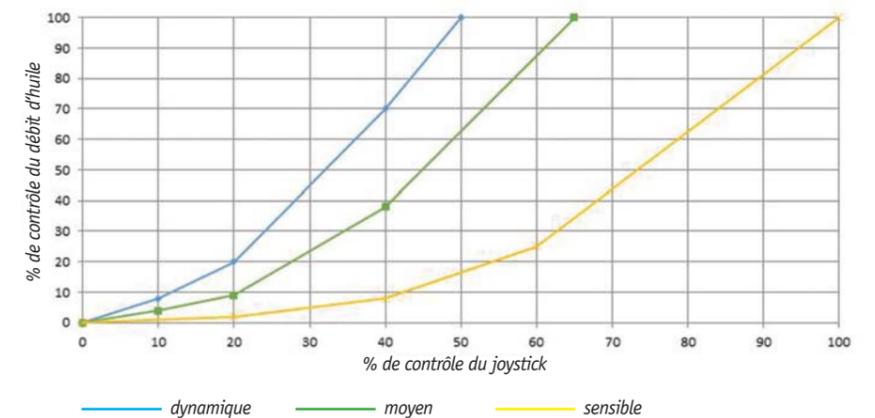
Avec le LEITWOLF, PRINOTH révolutionne le concept de la technologie de valve et améliore ainsi considérablement la facilité d'entretien. Le nombre de pièces de rechange diverses a été réduit grâce à moins de composants hydrauliques différents, ce qui se répercute surtout sur les frais d'entretien et permet au client de réaliser des économies. Grâce à la surveillance électronique des valves, un programme de dia-

gnostic signale leur état et aide le conducteur à repérer une problématique éventuelle et ainsi corriger la situation rapidement.

## EFFICACITÉ GRÂCE À UNE DISTRIBUTION INTELLIGENTE DE LA PUISSANCE

L'adaptation de la capacité de fraisage selon la situation permet l'utilisation de réserves de puissance pour l'entraînement du véhicule. Le conducteur peut régler individuellement la répartition de la puissance entre la fraise et le véhicule.

**Illustration:** contrôle de la lame exceptionnel et individuel



Différentes courbes de commande permettent au conducteur d'adapter la machine de façon optimale à son mode opératoire

**XENON**

L'ensemble Éclairage Premium au xénon offre un éclairage idéal tout autour du véhicule, mais aussi au loin dans la zone de travail.

**PHARES DE RECHERCHE**

Les phares de recherche permettent un éclairage ciblé de certains points, facilitant ainsi le travail de nuit.

**ÉCRAN ÉCLAIRÉ**

L'écran transréflectif est bien lisible même en cas d'exposition directe à la lumière du soleil. Le clavier est également éclairé nuit et jour, et permet de visualiser parfaitement l'ensemble des informations.

# ÉCLAIRAGE OPTIMAL

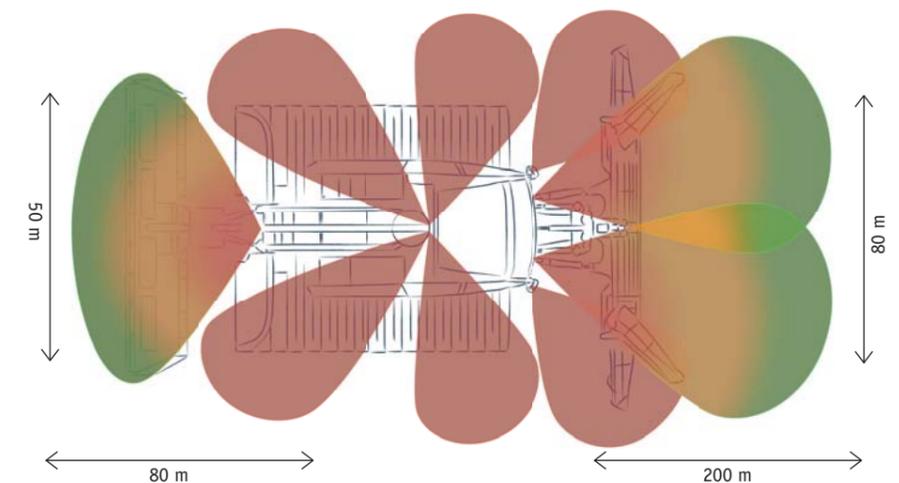
## LE XÉNON, POUR UNE VISION CORRECTE FONCTION COMING HOME / LEAVING HOME

L'ensemble Éclairage Premium au xénon offre un éclairage idéal tout autour du véhicule, mais aussi au loin dans la zone de travail. Il est possible de remplacer les ampoules halogènes par du xénon même sur les supports de rétroviseur. Les phares de recherche permettent un éclairage ciblé de certains points, facilitant ainsi le travail de nuit.

La fonction Coming Home / Leaving Home éclaire le trajet jusqu'à votre véhicule et depuis ce dernier, garantissant ainsi une vue optimale. Lors du déverrouillage et du verrouillage du véhicule, l'éclairage latéral s'active automatiquement afin de permettre de s'approcher du véhicule ou de s'en éloigner en toute sécurité.

## UNE VUE PARFAITE MÊME DE NUIT

Pour atténuer le contraste entre l'intérieur de la cabine bien éclairé et le paysage nocturne sombre, le conducteur peut opter pour une lumière d'ambiance rouge dans la cabine. La lumière tamisée permet à l'œil de se détendre, ce qui améliore considérablement la perception dans le paysage hivernal nocturne.



Ces données peuvent varier en fonction de changements techniques éventuels



# NOTRE SERVICE APRÈS-VENTE

## DISPONIBILITÉ EN TOUT TEMPS

Grâce au contact quotidien avec nos clients et à la formation continue de nos partenaires du service après-vente dans le monde entier, nous vous garantissons un soutien compétent et une aide technique en cas de révision, de réparation et de maintenance. Nous sommes joignables 24h/24, 7j/7. La mise à disposition de techniciens du SAV sur place et la disponibilité des pièces

d'origine vous garantissent un déroulement sans accroc pendant la saison et une qualité optimale.

## DES PROFESSIONNELS AU SERVICE DES PROFESSIONNELS

Le savoir résulte en une réduction des coûts. Afin de transmettre le savoir-faire concernant

la manipulation efficace des dameuses, nous organisons des formations approfondies pour les conducteurs et les techniciens afin de vous aider à exploiter vos ressources de façon ciblée. Un échange étroit d'expériences avec nos clients nous permet d'intégrer vos besoins dans notre développement. PRINOTH - Votre partenaire de confiance !

## MAINTENANCE ET CONTRÔLE

Pour optimiser les coûts d'entretien des pistes, il faut entretenir les véhicules correctement et les réparer rapidement. Réduisez les coûts d'exploitation en détectant les problèmes à temps et augmentez ainsi la durée de vie et la fiabilité de votre dameuse. Pour que vos véhicules soient pleinement opérationnels en hiver, nous vous offrons un service après-vente rapide et fiable.

## UN PARTENAIRE COMPÉTENT

Toutes les dameuses sont axées sur les besoins concrets du quotidien et peuvent être configurées de manière à répondre aux exigences les plus diverses. PRINOTH se pose comme un partenaire compétent, pour qui le service et la proximité avec le client sont essentiels.



**MOTEUR DIESEL**

Modèle Mercedes OM 460 LA  
 Norme sur les émissions polluantes EPA TIER 4 i (Euromot III B)  
 Turbo diesel à injection directe et refroidissement intermédiaire (de l'air de suralimentation), système d'injection haute pression avec pompes d'injection individuelles et gestion du moteur entièrement électronique  
 Nombre de cylindres 6 en ligne  
 Cylindrée totale 12 820 cm<sup>3</sup>  
 Puissance 375 kW (510 CH) à 1 800 tr/min  
 Couple maximal 2 200 N•m à 1 300 tr/min  
 Contenance du réservoir 260 l  
 AdBlue 40 l  
 Frein moteur

**POIDS**

Poids total y compris train de chenilles, lame, fraise  
 Treuil 11 175 kg  
 13 409 kg

**CABINE**

Siège conducteur Recaro  
 2 sièges passagers Recaro  
 Levier de commande (joystick) spécialement conçu  
 Volant ou commande par levier (au choix)  
 Siège conducteur à gauche ou en position centrale (au choix)  
 Écran de 8,4 pouces avec interface USB  
 Vue dégagée sur les chenilles et les ailerons de la lame  
 Radio avec lecteur CD, port USB et haut-parleurs stéréo  
 Pré-équipement pour radio émetteur-récepteur  
 Chauffage à circulation d'eau chaude et ventilateurs extracteurs avec régulation automatique de la température  
 Cabine à basculement électro-hydraulique  
 Testée ROPS selon la norme EN 15059  
 Climatisation automatique (en option)

**ENTRAÎNEMENT**

Pompes de translation 175 cm<sup>3</sup> Bosch Rexroth BR 40  
 Moteurs de traction 125 cm<sup>3</sup> Bosch Rexroth  
 Boîte de vitesses Bosch Rexroth

**VITRES/RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS**

Pare-brise avant, vitres latérales et vitre arrière chauffés électriquement  
 Rétroviseurs extérieurs réglables et chauffés électriquement  
 Balais d'essuie-glace avant chauffants

**SYSTÈME ÉLECTRIQUE**

Tension de service 24 V  
 Batteries 2 x 12 V – 180 Ah  
 Capacité de démarrage 1 000 A selon la norme EN  
 Alternateur 150 A

**CARACTÉRISTIQUES DE CONDUITE**

Rayon de braquage 0 (tourne sur son axe)  
 Performance max. sur pente Selon les conditions d'enneigement Jusqu'à 100 %  
 Vitesse 22,5 km/h  
 Configuration personnalisée des caractéristiques de conduite  
 Suspension en mode Dynamique ou Confort

**ÉCLAIRAGE**

6 phares de travail au xénon à l'avant:  
 2 feux de croisement  
 2 feux de route  
 2 feux de travail  
 2 phares de travail au xénon à l'arrière  
 2 gyrophares, feux de position et clignotants  
 1 phare de recherche

**FRAISE**

FRAISE POWER  
 Avec système de changement rapide et bavettes latérales relevables hydrauliquement

**LAME**

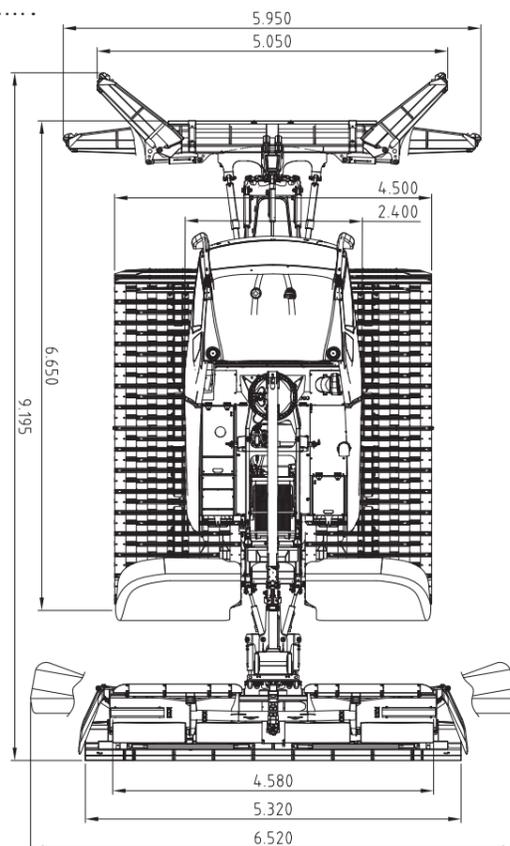
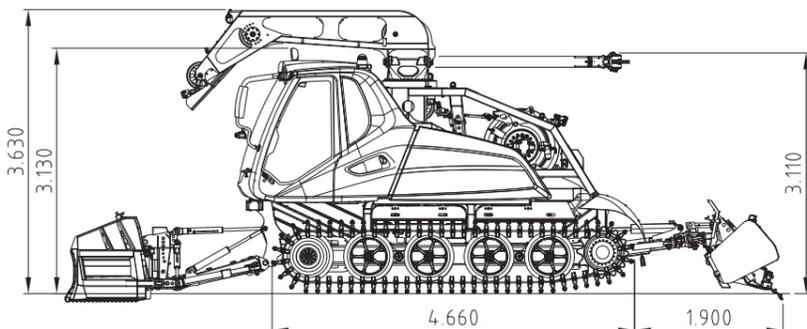
LAME MASTER  
 Lame avant à 12 positions avec système de changement rapide  
 Contrôle personnalisable de la lame

**AUTOMATIC TREUIL**

Force de traction maximale du treuil 44,1 kN (4,5 T)  
 Système WINCONTROL  
 Réglage de la force de traction Constante sur toutes les couches du câble  
 Traction maximale (par rapport à l'axe longitudinal du véhicule) +-35°  
 Réduction de la force de traction latéralement  
 Rotation du treuil au centre du véhicule  
 Longueur maximale du câble 1 200 m  
 Diamètre du câble 11 mm  
 Charge de rupture théorique du câble 150 kN

Afin de faire bénéficier ses clients des évolutions technologiques, PRINOTH® se réserve le droit d'apporter toute modification technique sans préavis.

PRINOTH®, Pinfarina®, Recaro®, Mercedes®, Bosch Rexroth® sont des marques déposées.





Pour accéder à la liste du réseau de vente et des services techniques près de chez vous, cliquer sur [www.prinoth.com](http://www.prinoth.com)

PRINOTH AG  
Brennerstraße 34  
I-39049 Sterzing (BZ)  
Tel. +39 0472 72 26 22  
Fax +39 0472 72 26 18  
[prinoth@prinoth.com](mailto:prinoth@prinoth.com)

PRINOTH (Schweiz) AG  
Gemmistraße 45  
CH-3970 Salgesch  
Tel. +41 (0)27 456 26 56  
Fax +41 (0)27 456 47 00  
[info@prinoth.ch](mailto:info@prinoth.ch)

PRINOTH GmbH  
Michael-Seeber-Straße 1  
A-6410 Telfs  
Tel. +43 (0)526 262 121  
Fax +41 (0)526 262 123 160  
[prinoth.austria@prinoth.com](mailto:prinoth.austria@prinoth.com)

PRINOTH France S.A.S  
5, Rue Galilée Alpespace B.P.62  
F-73802 Montmelian, Cedex  
Tel. +33 (0)479 84 76 76  
Fax +41 (0)479 84 76 77  
[prinoth.france@prinoth.com](mailto:prinoth.france@prinoth.com)

PRINOTH Ltd.  
515 Georges - Cros Street  
Granby, Quebec J2J1B4  
Tel. +1 450 776 3888  
Fax +1 450 776 3600  
[prinoth.canada@prinoth.com](mailto:prinoth.canada@prinoth.com)

PRINOTH LLC  
2746 Seeber Drive Bldg B  
Grand Junction, co 81506  
Tel. +1 970 242 7150  
Fax +1 970 241 6722  
[prinoth.us@prinoth.com](mailto:prinoth.us@prinoth.com)